



‘Schrikken van de kaalslag’

Massale bomenkap



Aan de N65 en aan beide zijde van de John F. Kennedylaan moeten waardevolle bomen wijken voor de aanleg van een rotonde. Foto Marc Bolsius

De N65 heeft fraaie bomenrijen en uitzichten. Een oude Napoleonroute die Den Bosch verbindt met Tilburg. Maar wat blijft er over van de 'mooiste rijksweg van Brabant' als er straks ruim vierhonderd bomen zijn gekapt?

MIRANDA VAN HOUTUM

Sander Wieringa van de Natuur- en Milieugroep Vught hoort de kettingzagen al razen. Voor de ombouw van de N65 die volgend jaar start worden alleen in Vught al 418 bomen geveld, waarvan 72 'waardevolle' volgens de gemeente. Die staan verspreid op allerlei plekken: langs de weg, waar nieuwe overgangen en verdiepte tunnelbakken komen én in particuliere tuinen.

De kaalslag die Vught te wachten staat, zal menigeen doen opschrikken verwacht Wieringa. „Ook in Helvoirt wordt nog een onbekend aantal bomen gekapt. In het begin ligt

zo'n nieuwe weg er keurig netjes maar óók erg kaal bij. De eikenbomen die worden herplant, hebben zeker veertig jaar nodig om weer wat volume te krijgen.”

De betrokken Helvoirtenaar snapt dat er iets moet gebeuren met de N65 én niet alle bomen behouden kunnen blijven. „Maar wij willen dat iedere gekapte boom binnen drie jaar na aanvang van het werk op dezelfde grond wordt gecompenseerd. En dan niet alleen eikenbomen maar ook berken en wilgen. Dat zijn snelgroeiers. De gemeente Haaren wil dat niet omdat de boomkwekers aan de N65 zichtbaar willen blijven.”

Wettelijk onvoldoende

Volgens Wieringa zijn de huidige toezeggingen van Vught wettelijk onvoldoende en leveren ze geen herstel of verbetering op van het groene gezicht van de N65. Zo wil de gemeente dat de gekapte bomen 'zo veel als mogelijk' worden herplant op een groenperceel langs de Boxtelseweg, ver weg van de plek waar bomen verdwijnen. Daarnaast moet er een financiële compensatie komen in de vorm van een storting in het groenfonds.

Ook Helmus Boons van het Groene Hart Brabant, vindt dat er voor iedere gekapte boom een nieuwe moet komen. „Voor iedere waardevolle boom een nieuw exemplaar van minimaal 60 centimeter dik.”

Het kappen van monumentale eiken voor het BP-tankstation en het viaduct (Sparrendaalseweg) voor ontsluiting van bedrijven aan de westkant van de N65, is volgens hem ook helemaal niet nodig. „Het tankstation en het viaduct kun je verplaatsen naar de locatie In 't Groene Woud. Dan belast je de Sparrendaalseweg/Hoevenestraat niet met vrachtverkeer en spaar je bomen. Op dit voorstel is helaas niet inhoudelijk ingegaan. Vught heeft hier een kans laten liggen.”

Verdroging

Wieringa meldt dat het 1,5 hectare grote bosje, dat plat moet voor het nieuwe tankstation, in de zogenaamde groenblauwe mantel en het Natuurnetwerk Brabant (NNB) ligt. „Bossen en kruidenrijke graslanden krijgen daar de bestemming verkeer”, verklaart hij. „De nieuwe weg doet de natuurwaarden teniet. Als straks blijkt dat het landschap onvoldoende wordt hersteld, zijn de weg en het tankstation al lang in gebruik.”

Ook verdroging van het landschap en vervuild water afkomstig van de weg leidt tot zorgen bij de Natuur- en Milieugroep Vught. Voor de (deels) verdiepte ligging van de rijksweg moet flink worden gegraven en dat kan gevolgen hebben voor de grondwaterstand.

Het grondwater rondom de Vughtse Heide zakt bijvoorbeeld 5 centimeter volgens een 'watertoets'. In dit gebied ligt ook zwemplas de IJzeren Man waarvan de waterstand de laatste

jaren toch al achteruit holt en de verschillende Lunetten. Wieringa: „Wij willen maatregelen om de grondwaterstand op peil te houden en voorkomen dat de bodem in de Vughtse Heide verdroogt.”

Ook is er volgens de natuurclub niet genoeg aandacht voor mogelijke verontreiniging van het grondwater. „Het water dat in de nieuwe tunnelbak loopt, wordt weggepompt naar de Lunetten op de Vughtse Heide. De bodems van deze poelen kunnen net zo vervuild raken als bermsloten langs een weg. Zuivering is niet overwogen. Er is ook niet onderzocht of verontreiniging kan doordringen tot het grondwater.”

In Helvoirt is volgens Boons de doorgang van de Broekley onder de N65 veel te smal. Hij is wel heel blij dat er tóch geen randweg komt door de landgoederenzone in Vught-Zuid en het bosgebied rondom de IJzeren Man, als alternatief voor het aanpassen van de kruising Vijverbosweg/Boslaan. „Dat hebben we samen met de Brabantse Milieufederatie, NMV en het Brabants Landschap weten te voorkomen.”

Dat het 'stikstofprobleem' uit de wereld is, zoals Vught schetst, bestrijden de natuurorganisaties. „De berekening van Arcadis, waar het plan op is gebaseerd, rammelt”, aldus Wieringa. „Vught krijgt er volgend jaar Helvoirt bij. En een stuk Loonse en Drunense Duinen. Een Natura 2000-gebied dat wettelijk voor eeuwig behouden moet blijven.

Maar dit gebied is ernstig ziek door te veel stikstof. Er mag daarom van de Raad van State wettelijk geen grammetje stikstof meer bij komen. De reconstructie voegt stikstof toe, dus er zal ergens anders wat weggehaald moeten worden.”

Boons betreurt dat aangedragen alternatieven, die volgens hem tot minder schade aan de natuur hadden geleid, onbesproken zijn gebleven. „De oude Napoleonroute, de 'mooiste rijksweg van Brabant' blijft voor een groot deel intact maar er gaan flinke happen uit!”